vdPas Consultancy B.V.



Energiemanagementplan 2021 - 1e helft 2026 Aannemingsbedrijf Jan Selten B.V. te Uden

Kwaliteit | Veiligheid | Milieu | Opleidingen

Project:	SELT2300
Rapporttitel:	Energiemanagementplan
Datum:	04 augustus 2022
Gewijzigd:	06 oktober 2026

Opdrachtgever:	Aannemingsbedrijf Jan Selten B.V. Patersweg 2 5406 XJ UDEN
Contactpersoon:	de heer D. Selten

Uitgevoerd door:	de heer ing. P. Krebbeks vdPas Consultancy B.V. Vlijtstraat 2A, 5405 AP Uden Postbus 37, 5400 AA Uden Tel: 0413 – 25 71 19 E-mail: info@vdpasconsultancy.com

Inhoud **blz.**

1. Inleiding 3
2. Doelstellingen 4
2.1 Besparingsmaatregelen **4**
2.2 Reductiedoelstellingen **5**
3. CO_2-footprint 6
3.1 Scope 1 ..... **6**
3.2 Scope 2 ..... **6**
4 Referentiejaar 7
5 Communicatie 8
6 Conclusie 8
7 Aanbevelingen 9

1. Inleiding

Begin september 2021 heeft de heer D.W. Selten van Aannemingsbedrijf Jan Selten B.V. aan vdPas Consultancy B.V. opdracht verstrekt tot het opstellen van de CO_2-footprint. Aannemingsbedrijf Jan Selten B.V. is zich bewust van haar maatschappelijke taak en bijdrage in dit kader. Derhalve is besloten deze CO_2-footprint op te (laten) stellen, om als basis te dienen voor de actieve verbetering van de CO_2-prestatie van Aannemingsbedrijf Jan Selten B.V.

Als onderdeel van de certificering van Aannemingsbedrijf Jan Selten B.V. voor niveau 3 van de CO_2-prestatieladder is dit energiemanagementplan opgesteld, conform de ISO 50001.

De CO_2-footprint in deze rapportage heeft betrekking op Scope 1 en 2, zoals gedefinieerd in de CO_2-prestatieladder van SKAO.

2. Doelstellingen

Voor Scope 1 en 2 wil Aannemingsbedrijf J. Selten B.V. de komende jaren zorgen voor een reductie van de uitstoot.

In Scope 1 vallen onder andere de uitstoten van het gasverbruik, het wagenpark en de machines.

Het elektraverbruik valt onder Scope 2.

2.1 Besparingsmaatregelen

Specifieke besparingsmaatregelen uit de energiebeoordeling hebben onder andere betrekking op:

- *continue investering in machines en materieel conform stand der techniek om brandstofbesparing door te kunnen voeren. Een voorbeeld hiervan is de elektrische auto voor de directie;*
- *voorlichting, opleiding en instructie van medewerkers over brandstofbesparing door toolboxmeetings, Het Nieuwe Rijden en Het Nieuwe Draaien;*
- *de aanleg van zonnepanelen om volledig over te gaan naar Groene Energie van Nederlandse oorsprong;*
- *het keteninitiatief;*
- *bewuster omgaan met printen;*
- *computers en licht bij langdurige afwezigheid uitzetten;*
- *verlichting vervangen door ledverlichting (met bewegingsmelders).*

2.2 Reductiedoelstellingen

Op dit moment zijn de volgende doelstellingen geformuleerd inzake de CO_2-reductie. Ingezet wordt op een besparing in de Scope 1 en 2 uitstoten van 10% ten opzichte van 2021 op de korte termijn (2025-2027). Hierdoor zou een besparing van 55,110 ton CO2 gerealiseerd worden.

Scope 1

Voor de periode 2025 tot en met 2027 is de doelstelling voor het gasverbruik om een reductie van 85% op het absolute verbruik te realiseren. Hiervoor is in 2024 een warmtepomp aangeschaft.
Hierdoor zou er 1.659 m^3 gas minder verbruikt worden en 3,126 ton CO_2 minder worden uitgestoten.

Voor de periode 2025 tot en met 2027 zal de CO_2-uitstoot van het dieselverbruik verminderen door elektrificatie (door inzet van elektrische knikmops en aanschaf elektrisch bedrijfsvoertuig) en de inzet van blauwe diesel (HVO-diesel).
Daarnaast wordt in gezet op een besparing van 10% op het absolute dieselverbruik ten opzichte van 2021. Hierdoor zal 16.724 liter minder worden verbruikt en zal 54,554 ton CO2 minder worden uitgestoten.

Scope 2

De organisatie maakte gebruik van groene stroom en heeft zonnepanelen op de locatie aangelegd.
Bij het afsluiten van een nieuw energiecontract zal weer ingezet worden op de inkoop van groene stroom van Nederlandse oorsprong.
Door de zonnepanelen zal de inkoop van elektra afnemen en is het de doelstelling om 100% te voorzien in zelf opgewekte energie van Nederlandse oorsprong.

Voor de periode 2025 tot en met 2027 zal ingezet worden op het opladen van de elektrische voertuigen met aantoonbaar 25% groene stroom.

Scope 3

Het personenvervoer op het niveau van 2021 houden en indien mogelijk een afname (absoluut en CO_2-emissie) hiervan realiseren.

3. CO_2-footprint

De CO_2-footprint richt zich op alle processen op de gehuurde aan de Patersweg 2 te Uden.

3.1 Scope 1

In de onderstaande tabel zijn de CO_2-uitstoten van Scope 1 gehele jaren weergegeven over de jaren 2021 en 2024 tot en met 2026 weergegeven.

Scope 1: Directe emissies	Referentiejaar			
	2021	2024	2025	2026
Gasverbruik	3,678	2,215	0,540	0,218
Brandstofverbruik Vrachtwagens en materieel	545,537	573,284	589,946	341,868
Brandstof leaseauto's	0,000	0,000	0,000	0,000
Ad Blue verbruik	1,096	1,404	0,892	0,718
Aspen verbruik	0,793	0,959	1,116	0,559
Lasgas verbruiken				
GLC/Propaan	0,000	0,000	0,000	0,000
Biomassa	0,000	0,000	0,000	0,000
Totaal scope 1	551,104	577,862	592,493	343,363

3.2 Scope 2

In de onderstaande tabel zijn de CO_2-uitstoten van Scope 2 gehele jaren weergegeven over de jaren 2021 en 2024 tot en met 2026 weergegeven.

Scope 2: Indirecte emissies				
	2021	2024	2025	2026
Elektriciteit	0,000	1,889	7,962	5,609
Leaseauto elektrisch	0,000	0,068	0,126	0,061
Totaal scope 2	0,000	1,957	8,089	5,670

4 Referentiejaar

Om te komen tot een goed onderbouwde CO_2-footprint is aan de administratie van Aannemingsbedrijf Jan Selten B.V. is gevraagd om ons te voorzien van de benodigde gegevens.

Aangezien 2021 een representatieve weergave geeft van de verbruiken, zal 2021 dan ook als referentiejaar gebruikt gaan worden.

Op dit moment is er geen reden aanwezig om het basisjaar te wijzigen.

5 Communicatie

De organisatie zal structureel, minimaal 2x per jaar, via de eigen website de belanghebbenden op de hoogte houden van de ontwikkelingen betreffende onze footprint, reductie-doelstellingen voor de eigen organisatie en maatregelen die wij treffen bij projecten waarop wij een gunningvoordeel hebben verkregen.
De belanghebbenden in de initiatieven, waarmee periodiek in bijeenkomsten en per e-mail wordt gecommuniceerd zijn:

- *klanten;*
- *bevoegd gezag;*
- *deelnemers aan het keteninitiatief.*

Er zijn verder geen specifieke doelgroepen, waarmee Aannemingsbedrijf J. Selten B.V. expliciet en proactief communiceert, anders dan de op de website gepubliceerde gegevens.

Aantoonbaar extern communiceren over het energiereductie beleid en strategie aan belanghebbende en NGO's.

Aannemingsbedrijf J. Selten B.V. kan aantonen, dat de door de overheid en/of NGO geformuleerde punten van zorg over het bedrijf en de projecten zijn geïdentificeerd en geadresseerd.

6 Conclusie

Het gasverbruik is 2026 wederom afgenomen, hierdoor laat het gasverbruik een dalende lijn zien over de gerapporteerde jaren.

Het brandstofverbruik laat een relatief stijgende lijn zien over de gerapporteerde halfjaren.

Per 01 januari 2026 is er overgestapt naar een andere energieleverancier. Hierbij is de overstap gemaakt naar de inkoop van groene stroom van buitenlandse afkomst.

7 Aanbevelingen

Om de hiervoor gegeven conclusies specifieker te kunnen stellen, kunnen de volgende aanbevelingen worden gedaan:

- Het dieselverbruik goed in de gaten blijven houden.
- Door de aanleg van de zonnepanelen zal de inkoop van elektra gaan verminderen. Om dit inzichtelijk te kunnen maken dienen de gegevens inzake de opbrengst en terug levering van de zonnepanelen halfjaarlijks beschikbaar te zijn.

Door bovenstaande aanbevelingen op te nemen in de CO_2-rapportage en deze rapportage, wordt het inzicht over de ontwikkelingen van de verbruiken per halfjaar vergroot.

Bezoekadres:
Vlijtstraat 2A, 5405 AP Uden, Nederland

Postadres:
Postbus 37, 5400 AA Uden, Nederland

Tel: +31 (0)413 25 71 19
www.vdpasconsultancy.com, info@vdpasconsultancy.com





