Doelstellingen

Op dit moment zijn de volgende doelstellingen geformuleerd inzake de CO_2-reductie.
Ingezet wordt op een besparing in de Scope 1 en 2 uitstoten van 10% ten opzichte van 2021 op de korte termijn (2025-2027). Hierdoor zou een besparing van 55,110 ton CO_2 gerealiseerd worden.

Directe emissies (Scope 1)
Voor de periode 2025 tot en met 2027 is de doelstelling voor het gasverbruik om een reductie van 85% op het absolute verbruik te realiseren. Hiervoor is in 2024 een warmtepomp aangeschaft.
Hierdoor zou er 1.659 m^3 gas minder verbruikt worden en 3,126 ton CO_2 minder worden uitgestoten.

Voor de periode 2025 tot en met 2027 zal de CO_2-uitstoot van het dieselverbruik verminderen door elektrificatie (door inzet van elektrische knikmops en aanschaf elektrisch bedrijfsvoertuig) en de inzet van blauwe diesel (HVO-diesel).
Daarnaast wordt in gezet op een besparing van 10% op het absolute dieselverbruik ten opzichte van 2021. Hierdoor zal 16.724 liter minder worden verbruikt en zal 54,554 ton CO2 minder worden uitgestoten.

Indirecte emissies (Scope 2)
De organisatie maakte gebruik van groene stroom en heeft zonnepanelen op de locatie aangelegd.
Bij het afsluiten van een nieuw energiecontract zal weer ingezet worden op de inkoop van groene stroom van Nederlandse oorsprong.
Door de zonnepanelen zal de inkoop van elektra afnemen en is het de doelstelling om 100% te voorzien in zelf opgewekte energie van Nederlandse oorsprong.

Voor de periode 2025 tot en met 2027 zal ingezet worden op het opladen van de elektrische voertuigen met aantoonbaar 25% groene stroom.

Overige indirecte emissies (Scope 3)
Het personenvervoer op het niveau van 2021 houden en indien mogelijk een afname (absoluut en CO_2-emissie) hiervan realiseren.

CO_2 doelstellingen
d.d. 01-05-2026

Doelstellingen

Op dit moment zijn de volgende doelstellingen geformuleerd inzake de CO_2-reductie.
Ingezet wordt op een besparing in de Scope 1 en 2 uitstoten van 10% ten opzichte van 2021 in de komende 3 jaar. Hierdoor zou een besparing van 55,110 ton CO_2 gerealiseerd worden.

Directe emissies (Scope 1)
Voor de periode 2025 tot en met 2027 is de doelstelling voor het gasverbruik om een reductie van 85% op het absolute verbruik te realiseren. Hiervoor is in 2024 een warmtepomp aangeschaft.
Hierdoor zou er 1.659 m^3 gas minder verbruikt worden en 3,126 ton CO_2 minder worden uitgestoten.

Voor de periode 2025 tot en met 2027 zal de CO_2-uitstoot van het dieselverbruik verminderen door elektrificatie (door inzet van elektrische knikmops en aanschaf elektrisch bedrijfsvoertuig) en de inzet van blauwe diesel (HVO-diesel).
Daarnaast wordt in gezet op een besparing van 10% op het absolute dieselverbruik ten opzichte van 2021. Hierdoor zal 16.724 liter minder worden verbruikt en zal 54,554 ton CO2 minder worden uitgestoten.

Indirecte emissies (Scope 2)
De organisatie maakte gebruik van groene stroom en heeft zonnepanelen op de locatie aangelegd.
Bij het afsluiten van een nieuw energiecontract zal weer ingezet worden op de inkoop van groene stroom van Nederlandse oorsprong.
Door de zonnepanelen zal de inkoop van elektra afnemen en is het de doelstelling om 100% te voorzien in zelf opgewekte energie van Nederlandse oorsprong.

Voor de periode 2025 tot en met 2027 zal ingezet worden op het opladen van de elektrische voertuigen met aantoonbaar 25% groene stroom.

Overige indirecte emissies (Scope 3)
Het personenvervoer op het niveau van 2021 houden en indien mogelijk een afname (absoluut en CO_2-emissie) hiervan realiseren.

CO_2 doelstellingen d.d. 30-10-2025

Doelstellingen

Op dit moment zijn de volgende doelstellingen geformuleerd inzake de CO_2-reductie.
Ingezet wordt op een besparing in de Scope 1 en 2 uitstoten van 10% ten opzichte van 2021 in de komende 3 jaar. Hierdoor zou een besparing van 55,025 ton CO_2 gerealiseerd worden.

Directe emissies (Scope 1)

De CO_2-uitstoot van het dieselverbruik verminderen door elektrificatie en de inzet van blauwe diesel (HVO-diesel).
Daarnaast een besparing van 10% realiseren op het absolute dieselverbruik ten opzichte van 2021. Hierdoor zal 16.724 liter minder worden verbruikt en zal 54,554 ton CO_2 minder worden uitgestoten.

Indirecte emissies (Scope 2)

De organisatie maakte gebruik van groene stroom en heeft zonnepanelen op de locatie aangelegd.
Bij het afsluiten van een nieuw energiecontract zal weer ingezet worden op de inkoop van groene stroom van Nederlandse oorsprong.
Door de zonnepanelen zal de inkoop van elektra afnemen en is het de doelstelling om 100% te voorzien in zelf opgewekte energie van Nederlandse oorsprong.

Overige indirecte emissies (Scope 3)

Het personenvervoer op het niveau van 2017 houden en indien mogelijk een afname hiervan realiseren.

CO_2 doelstellingen d.d. 01-05-2025

Doelstellingen

Op dit moment zijn de volgende doelstellingen geformuleerd inzake de CO_2-reductie.
Ingezet wordt op een besparing in de Scope 1 en 2 uitstoten van 10% ten opzichte van 2021 in de komende 3 jaar. Hierdoor zou een besparing van 55,025 ton CO_2 gerealiseerd worden.

Directe emissies (Scope 1)

De CO_2-uitstoot van het dieselverbruik verminderen door elektrificatie en de inzet van blauwe diesel (HVO-diesel).
Daarnaast een besparing van 10% realiseren op het absolute dieselverbruik ten opzichte van 2021. Hierdoor zal 16.724 liter minder worden verbruikt en zal 54,554 ton CO_2 minder worden uitgestoten.

Indirecte emissies (Scope 2)

De organisatie maakt al gebruik van groene stroom en heeft zonnepanelen op de locatie aangelegd. Hierdoor zal de inkoop van elektra afnemen en is het de doelstelling om 100% te voorzien in zelf opgewekte energie van Nederlandse oorsprong.

Overige indirecte emissies (Scope 3)

Het personenvervoer op het niveau van 2017 houden en indien mogelijk een afname hiervan realiseren.

CO_2 doelstellingen
d.d. 28-10-2024

Doelstellingen

Op dit moment zijn de volgende doelstellingen geformuleerd inzake de CO_2-reductie.
Ingezet wordt op een besparing in de Scope 1 en 2 uitstoten van 10% ten opzichte van 2021 in de komende 3 jaar. Hierdoor zou een besparing van 55,025 ton CO_2 gerealiseerd worden.

Directe emissies (Scope 1)

De CO_2-uitstoot van het dieselverbruik verminderen door elektrificatie en de inzet van blauwe diesel (HVO-diesel).
Daarnaast een besparing van 10% realiseren op het absolute dieselverbruik ten opzichte van 2021. Hierdoor zal 16.724 liter minder worden verbruikt en zal 54,554 ton CO_2 minder worden uitgestoten.

Indirecte emissies (Scope 2)

De organisatie maakt al gebruik van groene stroom en heeft zonnepanelen op de locatie aangelegd. Hierdoor zal de inkoop van elektra afnemen en is het de doelstelling om 100% te voorzien in zelf opgewekte energie van Nederlandse oorsprong.

Overige indirecte emissies (Scope 3)

Het personenvervoer op het niveau van 2017 houden en indien mogelijk een afname hiervan realiseren.

CO_2 doelstellingen
d.d. 02-05-2024

Doelstellingen

Op dit moment zijn de volgende doelstellingen geformuleerd inzake de CO_2-reductie.
Ingezet wordt op een besparing in de Scope 1 en 2 uitstoten van 10% ten opzichte van 2021 in de komende 3 jaar. Hierdoor zou een besparing van 55,025 ton CO_2 gerealiseerd worden.

Directe emissies (Scope 1)

De CO_2-uitstoot van het dieselverbruik verminderen door de inzet van blauwe diesel of HVO-diesel.
Daarnaast een besparing van 10% realiseren op het absolute dieselverbruik ten opzichte van 2021. Hierdoor zal 16.724 liter minder worden verbruikt en zal 54,554 ton CO_2 minder worden uitgestoten.

Indirecte emissies (Scope 2)

De organisatie maakt al gebruik van groene stroom en wil voor eind 2022 zonnepanelen op de locatie hebben aangelegd. Hierdoor zal de inkoop van elektra afnemen en is het de doelstelling om 100% te voorzien in zelf opgewekte energie van Nederlandse oorsprong.

Overige indirecte emissies (Scope 3)

Het personenvervoer op het niveau van 2017 houden en indien mogelijk een afname hiervan realiseren.

CO_2 doelstellingen
d.d. 07-12-2023

Doelstellingen

Op dit moment zijn de volgende doelstellingen geformuleerd inzake de CO_2-reductie.
Ingezet wordt op een besparing in de Scope 1 en 2 uitstoten van 10% ten opzichte van 2021 in de komende 3 jaar. Hierdoor zou een besparing van 55,025 ton CO_2 gerealiseerd worden.

Directe emissies (Scope 1)

De CO_2-uitstoot van het dieselverbruik verminderen door de inzet van blauwe diesel of HVO-diesel.
Daarnaast een besparing van 10% realiseren op het absolute dieselverbruik ten opzichte van 2021. Hierdoor zal 16.724 liter minder worden verbruikt en zal 54,554 ton CO_2 minder worden uitgestoten.

Indirecte emissies (Scope 2)

De organisatie maakt al gebruik van groene stroom en wil voor eind 2022 zonnepanelen op de locatie hebben aangelegd. Hierdoor zal de inkoop van elektra afnemen en is het de doelstelling om 100% te voorzien in zelf opgewekte energie van Nederlandse oorsprong.

Overige indirecte emissies (Scope 3)

Het personenvervoer op het niveau van 2017 houden en indien mogelijk een afname hiervan realiseren.

CO_2 doelstellingen
d.d. 27-07-2023

Doelstellingen

Op dit moment zijn de volgende doelstellingen geformuleerd inzake de CO_2-reductie.
Ingezet wordt op een besparing in de Scope 1 en 2 uitstoten van 10% ten opzichte van 2021 in de komende 3 jaar. Hierdoor zou een besparing van 55,025 ton CO2 gerealiseerd worden.

Directe emissies (Scope 1)

De CO_2-uitstoot van het dieselverbruik verminderen door de inzet van blauwe diesel of HVO-diesel.
Daarnaast een besparing van 10% realiseren op het absolute dieselverbruik ten opzichte van 2021. Hierdoor zal 16.724 liter minder worden verbruikt en zal 54,554 ton CO2 minder worden uitgestoten.

Indirecte emissies (Scope 2)

De organisatie maakt al gebruik van groene stroom en wil voor eind 2022 zonnepanelen op de locatie hebben aangelegd. Hierdoor zal de inkoop van elektra afnemen en is het de doelstelling om 100% te voorzien in zelf opgewekte energie van Nederlandse oorsprong.

Overige indirecte emissies (Scope 3)

Het personenvervoer op het niveau van 2017 houden en indien mogelijk een afname hiervan realiseren.

CO_2 doelstellingen
d.d. 09-12-2022

Doelstellingen

Op dit moment zijn de volgende doelstellingen geformuleerd inzake de CO_2-reductie.
Ingezet wordt op een besparing in de Scope 1 en 2 uitstoten van 10% ten opzichte van 2021 in de komende 3 jaar. Hierdoor zou een besparing van 55,025 ton CO2 gerealiseerd worden.

Directe emissies (Scope 1)

De CO_2-uitstoot van het dieselverbruik verminderen door de inzet van blauwe diesel of HVO-diesel.
Daarnaast een besparing van 10% realiseren op het absolute dieselverbruik ten opzichte van 2021. Hierdoor zal 16.724 liter minder worden verbruikt en zal 54,554 ton CO2 minder worden uitgestoten.

Indirecte emissies (Scope 2)

De organisatie maakt al gebruik van groene stroom en wil voor eind 2022 zonnepanelen op de locatie hebben aangelegd. Hierdoor zal de inkoop van elektra afnemen en is het de doelstelling om 100% te voorzien in zelf opgewekte energie van Nederlandse oorsprong.

Overige indirecte emissies (Scope 3)

Het personenvervoer op het niveau van 2017 houden en indien mogelijk een afname hiervan realiseren.