

Doelstellingen

Op dit moment zijn de volgende doelstellingen geformuleerd inzake de CO₂-reductie.

Ingezet wordt op een besparing in de Scope 1 en 2 uitstoten van 10% ten opzichte van 2021 in de komende 3 jaar. Hierdoor zou een besparing van 55,025 ton CO₂ gerealiseerd worden.

Directe emissies (Scope 1)

De CO₂-uitstoot van het diesilverbruik verminderen door elektrificatie en de inzet van blauwe diesel (HVO-diesel).

Daarnaast een besparing van 10% realiseren op het absolute diesilverbruik ten opzichte van 2021. Hierdoor zal 16.724 liter minder worden verbruikt en zal 54,554 ton CO₂ minder worden uitgestoten.

Indirecte emissies (Scope 2)

De organisatie maakt al gebruik van groene stroom en heeft zonnepanelen op de locatie aangelegd. Hierdoor zal de inkoop van elektra afnemen en is het de doelstelling om 100% te voorzien in zelf opgewekte energie van Nederlandse oorsprong.

Overige indirecte emissies (Scope 3)

Het personenvervoer op het niveau van 2017 houden en indien mogelijk een afname hiervan realiseren.

CO₂ doelstellingen

d.d. 28-10-2024

Doelstellingen

Op dit moment zijn de volgende doelstellingen geformuleerd inzake de CO₂-reductie.

Ingezet wordt op een besparing in de Scope 1 en 2 uitstoten van 10% ten opzichte van 2021 in de komende 3 jaar. Hierdoor zou een besparing van 55,025 ton CO₂ gerealiseerd worden.

Directe emissies (Scope 1)

De CO₂-uitstoot van het diesilverbruik verminderen door elektrificatie en de inzet van blauwe diesel (HVO-diesel).

Daarnaast een besparing van 10% realiseren op het absolute diesilverbruik ten opzichte van 2021. Hierdoor zal 16.724 liter minder worden verbruikt en zal 54,554 ton CO₂ minder worden uitgestoten.

Indirecte emissies (Scope 2)

De organisatie maakt al gebruik van groene stroom en heeft zonnepanelen op de locatie aangelegd. Hierdoor zal de inkoop van elektra afnemen en is het de doelstelling om 100% te voorzien in zelf opgewekte energie van Nederlandse oorsprong.

Overige indirecte emissies (Scope 3)

Het personenvervoer op het niveau van 2017 houden en indien mogelijk een afname hiervan realiseren.

CO₂ doelstellingen

d.d. 02-05-2024

Doelstellingen

Op dit moment zijn de volgende doelstellingen geformuleerd inzake de CO₂-reductie.

Ingezet wordt op een besparing in de Scope 1 en 2 uitstoten van 10% ten opzichte van 2021 in de komende 3 jaar. Hierdoor zou een besparing van 55,025 ton CO₂ gerealiseerd worden.

Directe emissies (Scope 1)

De CO₂-uitstoot van het dieselverbruik verminderen door de inzet van blauwe diesel of HVO-diesel.

Daarnaast een besparing van 10% realiseren op het absolute dieselverbruik ten opzichte van 2021. Hierdoor zal 16.724 liter minder worden verbruikt en zal 54,554 ton CO₂ minder worden uitgestoten.

Indirecte emissies (Scope 2)

De organisatie maakt al gebruik van groene stroom en wil voor eind 2022 zonnepanelen op de locatie hebben aangelegd. Hierdoor zal de inkoop van elektra afnemen en is het de doelstelling om 100% te voorzien in zelf opgewekte energie van Nederlandse oorsprong.

Overige indirecte emissies (Scope 3)

Het personenvervoer op het niveau van 2017 houden en indien mogelijk een afname hiervan realiseren.

CO₂ doelstellingen

d.d. 07-12-2023

Doelstellingen

Op dit moment zijn de volgende doelstellingen geformuleerd inzake de CO₂-reductie.

Ingezet wordt op een besparing in de Scope 1 en 2 uitstoten van 10% ten opzichte van 2021 in de komende 3 jaar. Hierdoor zou een besparing van 55,025 ton CO₂ gerealiseerd worden.

Directe emissies (Scope 1)

De CO₂-uitstoot van het diesilverbruik verminderen door de inzet van blauwe diesel of HVO-diesel.

Daarnaast een besparing van 10% realiseren op het absolute diesilverbruik ten opzichte van 2021. Hierdoor zal 16.724 liter minder worden verbruikt en zal 54,554 ton CO₂ minder worden uitgestoten.

Indirecte emissies (Scope 2)

De organisatie maakt al gebruik van groene stroom en wil voor eind 2022 zonnepanelen op de locatie hebben aangelegd. Hierdoor zal de inkoop van elektra afnemen en is het de doelstelling om 100% te voorzien in zelf opgewekte energie van Nederlandse oorsprong.

Overige indirecte emissies (Scope 3)

Het personenvervoer op het niveau van 2017 houden en indien mogelijk een afname hiervan realiseren.

CO₂ doelstellingen

d.d. 27-07-2023

Doelstellingen

Op dit moment zijn de volgende doelstellingen geformuleerd inzake de CO₂-reductie. Ingezet wordt op een besparing in de Scope 1 en 2 uitstoten van 10% ten opzichte van 2021 in de komende 3 jaar. Hierdoor zou een besparing van 55,025 ton CO₂ gerealiseerd worden.

Directe emissies (Scope 1)

De CO₂-uitstoot van het diesilverbruik verminderen door de inzet van blauwe diesel of HVO-diesel.

Daarnaast een besparing van 10% realiseren op het absolute diesilverbruik ten opzichte van 2021. Hierdoor zal 16.724 liter minder worden verbruikt en zal 54,554 ton CO₂ minder worden uitgestoten.

Indirecte emissies (Scope 2)

De organisatie maakt al gebruik van groene stroom en wil voor eind 2022 zonnepanelen op de locatie hebben aangelegd. Hierdoor zal de inkoop van elektra afnemen en is het de doelstelling om 100% te voorzien in zelf opgewekte energie van Nederlandse oorsprong.

Overige indirecte emissies (Scope 3)

Het personenvervoer op het niveau van 2017 houden en indien mogelijk een afname hiervan realiseren.

CO₂ doelstellingen

d.d. 09-12-2022

Doelstellingen

Op dit moment zijn de volgende doelstellingen geformuleerd inzake de CO₂-reductie. Ingezet wordt op een besparing in de Scope 1 en 2 uitstoten van 10% ten opzichte van 2021 in de komende 3 jaar. Hierdoor zou een besparing van 55,025 ton CO₂ gerealiseerd worden.

Directe emissies (Scope 1)

De CO₂-uitstoot van het dieselverbruik verminderen door de inzet van blauwe diesel of HVO-diesel.

Daarnaast een besparing van 10% realiseren op het absolute dieselverbruik ten opzichte van 2021. Hierdoor zal 16.724 liter minder worden verbruikt en zal 54,554 ton CO₂ minder worden uitgestoten.

Indirecte emissies (Scope 2)

De organisatie maakt al gebruik van groene stroom en wil voor eind 2022 zonnepanelen op de locatie hebben aangelegd. Hierdoor zal de inkoop van elektra afnemen en is het de doelstelling om 100% te voorzien in zelf opgewekte energie van Nederlandse oorsprong.

Overige indirecte emissies (Scope 3)

Het personenvervoer op het niveau van 2017 houden en indien mogelijk een afname hiervan realiseren.